# **Produktinformation**

## **GERMANOL Energy G-LL 10W-40**

G2067



### Beschreibung

GERMANOL Energy G-LL 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzung. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift. Darüber hinaus zeichnet sich das GERMANOL Energy G-LL 10W-40 durch exzellente Kaltstarteigenschaften und der Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Mit GERMANOL Energy G-LL 10W-40 wurde ein zuverlässiges und hochbelastbares Motorenöl entwickelt.

### Anwendungshinweise

GERMANOL Energy G-LL 10W-40 ist bestens für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Otto- und Dieselmotoren geeignet. Es wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten!

Qualitäts-Klassifikation		
Spezifikationen		
• API SM/CF	• ACEA A3/B4	
Empfehlung		
BMW Special Oil	• Fiat 9.55535-D2/-G2	
• MB 229.1	• PSA B71 2294	
• VW 501 01/505 00		
Eigenschaften		

### Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- Katalysatoreignung

- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei Temperaturen unter -25°C
- Gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Verlängerte Ölwechselintervalle

Technische Kennwerte				
Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach	
Kinematische Viskosität bei 40°C	96,7	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02	
Kinematische Viskosität bei 100°C	14,8	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02	
Viskositätsindex	160		DIN ISO 2909:2004-08	
Aussehen	GELBBRAUN		VISUELL	
CCS Viskosität bei -25°C	4790	mPa*s	ASTM D 5293:2020	
Dichte bei 15°C	862	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11	
Pour Point	-36	°C	ASTM D 7346:2015	
Gesamtbasenzahl (TBN)	11,3	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015	